

Regeneracja wtryskiwaczy (wtrysków) Kielce

Jeśli mieszkasz w Kielcach lub okolicy i jesteś właścicielem samochodu, który wymaga wykonania regeneracji wtryskiwaczy – zapoznaj się z naszą ofertą. Oferujemy profesjonalną i skuteczną regenerację wtryskiwaczy. Poniżej prezentujemy pełne informacje na temat sposobu skorzystania z usługi – sprawdź i przekonaj się, jak łatwo możesz zyskać w pełni sprawne auto.

Jak skorzystać z naszej oferty krok po kroku w Kielcach?

1. Zostaw samochód u wybranego, lokalnego mechanika, a tam zleć demontaż wtryskiwaczy.
2. Zadzwoń do nas i zamów regenerację wtryskiwaczy.
3. Wyślemy kuriera, który odbierze część z punktu, w którym zostawiłeś auto i już następnego dnia dostarczy do siedziby naszej firmy.
4. Po otrzymaniu wtrysków sprawdzimy ich parametry i sprawdzimy ewentualne uszkodzenia. Przedstawimy Ci zakres i koszty naprawy wtryskiwaczy.
5. Jeżeli zdecydujesz się na naszą ofertę – wykonamy profesjonalną regenerację i odeślemy naprawione wtryski pod wskazany przez Ciebie adres.

Na zregenerowane podzespoły udzielamy gwarancji. Koszty transportu w obie strony wynoszą od 19 zł w obie strony.

Na czym polega regeneracja wtryskiwaczy?

Regeneracja wtryskiwaczy to najkorzystniejsza forma przywrócenia parametrów fabrycznych podzespołu, znacznie mniej kosztowna niż zakup nowych wtrysków.

Cały proces naprawy i regeneracji składa się z następujących etapów:

- Sprawdzenie parametrów wtryskiwacza
- Każdy wtryskiwacz musi zostać rozłożony na części i wyczyszczony w myjce ultradźwiękowej
- Ocena i identyfikacja uszkodzonych elementów
- Wymiana uszkodzonych / zużytych podzespołów wtryskiwacza
- Przeprowadzenie testów po regeneracji

Prawidłowo przeprowadzona naprawa pozwoli na bezawaryjną pracę przez kolejne co najmniej 200 tys. km.

Kiedy należy wykonać regenerację wtryskiwaczy?

Objawami świadczącymi o nieprawidłowej pracy lub uszkodzeniu wtryskiwaczy są:

- Problemy z porannym odpaleniem silnika lub tzw 'ciężkie odpalenie'
- Spadek mocy i dynamiki silnika
- Wydobywający się czarny lub biały dym z układu wydechowego
- Wzrost zużycia paliwa
- Po rozgrzaniu silnik gaśnie lub występują problemy z jego odpaleniem

Zwykle komputer pokładowy informuje nas o problemach z układem wtryskowym poprzez regularne zapalanie kontrolki 'check engine'.